Приложение № 6

к постановлению администрации Порогского муниципального образования от 27.12.2017г. № 72

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В ПОРОГСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИЕ НА 2018 ГОД»**

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | | **Развитие дорожного хозяйства Порогском муниципальном образование на 2018 год»** | |
| Основание для разработки программы | | Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», «Правила благоустройства, содержания и обеспечения санитарного состояния территории Порогского МО | |
| Заказчик Программы | | Администрация Порогского муниципального образования | |
| Разработчик Программы | | Администрация Порогского муниципального образования | |
| Цели Программы | | - создание условий для развития социальной инфраструктуры муниципального образования;  - повышение престижности проживания в сельской местности;  - повышение безопасности дорожного движения на дорогах Порогского МО, снижение дорожного травматизма. | |
| Задачи Программы | | - сбор и систематизация существующих данных;  - выделение основных направлений работ;  - разработка системы мероприятий по каждому направлению;  - поддержание и повышение уровня обустройства автомобильных дорогах общего пользования;  - повышение уровня безопасности дорожного движения;  - снижение дорожно-транспортного травматизма. | |
| Сроки реализации Программы | | 2018 год | |
| Исполнители Программы | | Администрация Порогского муниципального образования | |
| Подпрограммы | | 1. Подпрограмма «развитие автомобильных дорог общего пользования находящихся в муниципальной собственности муниципального образования»  2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности людей на водных объектах , охране их жизни и здоровья в муниципальном образовании »  3.Подпрограмма«Повышение безопасности дорожного движения в Порогском муниципальном образовании в период 2018-2020 г. | |
| Объемы и источники финансирования | | | |
| Источники финансирования | Бюджет Порогского муниципального образования | | |
| Общий объем средств, направляемых на финансирование реализации мероприятий Программы | 779300 тыс. рублей | | |
| Объем средств, направляемых на финансирование реализации мероприятий Программы по годам, по источникам (тыс. рублей) | Бюджет МО Порогского сельское поселение | | |
| 2018 год | | 779300 |
| ВСЕГО | | 779300 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | - Оформление права собственности на дороги общего пользования местного значения;  - Содержание дорог общего пользования местного значения;  - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  - Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка дорожных знаков;  - Обустройство уличным освещением автомобильных дорог общего пользования. | | |

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОРОГСКОГО МО

В состав муниципального образования Порогского сельское поселение входят следующие населенные пункты:

- с.Порог

- деревня Привольное,

- уч.Пушкинский,

- п.Кирей- Муксут,

Административным центром является с.Порог. Порогского муниципального образования входит в состав муниципального образования Нижнеудинский муниципальный район.

Численность постоянно зарегистрированного населения Порогского МО по состоянию на 01 января 2018 года составляет 670 человек.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Порогского МО составляет 23,4 км.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

**3.** ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации.

Реализация Программы позволит:

- улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов;

- повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

- создать условия для развития социальной инфраструктуры муниципального образования;

- повысить качество условий проживания в населенных пунктах Порогского МО;

- улучшить санитарное и экологическое состояние территории поселения.

4. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПОРОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

НА 2018ГОД».

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Порогском муниципальном образовании на 2018 год» включает в себя следующие подпрограммы:

4.1. Подпрограмма « Развитие автомобильных дорог общего пользования находящихся в муниципальной собственности Порогского муниципального образования »

Цели подпрограммы:

- повышение эффективности расходов средств бюджета на ремонт автомобильных дорог;

- увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения поселения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.2. Подпрограмма « Обеспечение безопасности людей на водных объектах охране их жизни и здоровья в Порогском муниципальном образовании»

Цели подпрограммы:

- Предупреждение опасного поведения на водных объектах

- Обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав законных интересов на безопасные условия движения на воде.

Задачи подпрограммы:

**-** Совершенствование организации движения населения в местах повышенной опасности;

**ПОДПРОГРАММА**

# «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НАХОДЯЩИХСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ПОРОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ» НА 2018 ГОД

Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования находящихся в муниципальной собственности Порогского муниципального образования на 2018 год» (далее - Программа) направлена на повышение безопасности дорожного движения, улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования, удовлетворение спроса населения в безопасных и комфортных условиях дорожного движения.

# РАЗДЕЛ I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование исполнительного органа местного самоуправления | Администрация Порогского муниципального образования |
| Наименование  программы | подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования находящихся в муниципальной собственности Порогского муниципального образования» на 2017 год |
| Основание для разработки | ФЗ-№131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  ФЗ-№257 – ФЗ от 08.11.2007 г.«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Устав Порогского муниципального образования.  Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог на территории, Порогского муниципального образования, утвержденного постановлением Администрации Порогского муниципального образования 02.04.2012 г. № 17 |
| Муниципальный заказчик | Администрация Порогского муниципального образования |
| Основные разработчики | Администрация Порогского муниципального образования |
| Цели и задачи  Программы | Основные цели Программы:  1) повышение безопасности дорожного движения;  2) обеспечение сохранности улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования .  Задачи Программы:   1. снижение количества ДТП с пострадавшими; 2. сохранение и повышение транспортно - эксплуатационного улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования сети через осуществления работ по их ремонту и содержанию; 3. Обеспечение содержания улиц, дорог и сооружений на них. |
| Срок  реализации | 2018год |
| Перечень основных мероприятий | Ремонт автомобильных дорог общего пользования.  Разработка нормативов финансовых затрат на содержания 1 км автомобильных дорог местного значения;  Разработка дислокации дорожной сети |
| Ответственные исполнители | Администрация Порогского муниципального образования, |
| Контроль за исполнением Программы | Осуществляет Администрация Порогского муниципального образования |

# РАЗДЕЛ II. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Социальное развитие Порогского муниципального образования в большой степени зависит от безопасности дорожного движения, улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования.

Удовлетворение потребностей населения поселения в передвижении находится в прямой зависимости от состояния автомобильных дорог, мостов, дислокации дорожной сети.

С резким увеличением количества личного легкового автотранспорта, безопасность дорожного движения в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования Порогского муниципального образования предусматривает мероприятия по расчистке дорог в зимний период, осуществление противогололедных мероприятий, уборке дорог в летний период, содержанию дорожных знаков, содержание наружного освещения, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования. Надлежащее содержание дорог должно обеспечить безопасность движения на дорогах.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить безопасность дорожного движения и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог, Порогского муниципального образования.

2.1 ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п.п. | Транспортное  положение | Характеристика |
| 1. | Расстояние до районного центра (км) | 48 |
| 2. | Расстояние от областного центра  - по шоссейной дороге (км) | 610 |
| 3. | Приграничность (с кем граничит):  с муниципальным образованием | Чеховское муниципальное образование, Солонецкое муниципальное образование, Каменское муниципальное образование, Худоеланское муниципальное образование, Усть-Рубахинское муниципальное образование |
| 4. | В отношении речной сети расположен:  - на берегу крупной реки  - и ее протоки | **р.Уда**  **Айса** |
| 5. | Лодочная переправа (связывающая Порог с населенными пунктами д. Привольное, уч. Пушкинский, п. Кирей-муксут), а также населенные пункты Чеховского муниципального образования. | через р. Уда  в с. Порог |
| 6. | Время поездки (автобусное сообщение)  - до центра муниципального района  - до г. Иркутска | 1,0 часов  9-10 часов по автомобильной дороге |
| 7. | Направление шоссейных дорог, пересекающих населенные пункты муниципального образования | Нижнеудинск – Порог  Подъезд к д. Привольное  Подъезд к п. Кирей-Муксут  Подъезд к уч. Пушкинский |

# 

# 2.2. ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2018 ГОДА

Состояние автомобильных дорог муниципального образования на 01.01.2018 приведено ниже в [таблице](#sub_10)**:**

Протяженность автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием по состоянию на начало 2018года составляет 23,4 км.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Дороги федерального значения | Дороги регионального значения | Дороги местного значения |
| Протяженность, всего |  |  |  |
| Износ, % |  |  |  |
| Категория : |  |  |  |
| 0 |  |  |  |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  | 1,0 |
| 5 |  |  | 22,4 |

Категории: 0 – зимники; 1-2 – скоростные магистрали; 3 – магистрали с улучшенным асфальтовым покрытием шириной 12-12,5 м; 4 – гравийно – галечные с битумной пропиткой; 5 – гравийно – галечные.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **село ПОРОГ** | | |  |
| дороги и улицы в населенных пунктах поселения | | дороги к местам отдыха, сенокосным угодьям, грибным и рыбным местам |  |
| ул. Центральная – 1,9 км  ул. Новая – 3,7 км  ул. Береговая – 0,9 км  ул. Нагорная - 2,2 км  ул. Озерная – 0,8 км  ул. Лесная – 1,6 км  ул. Набережная - 0,5 км  ул. Колхозная - 0,5 км  ул. Сосновая - 0,3 км  ул. Полевая – 0,4 км  ул.Айсинская-0,4    **Итого - 13 км** | | 1. дорога до кладбища в с. Порог - 1,5 км  2. дорога от с. Порог до сворота на ур. Муксут - 8 км  (покосы, ягодные, грибные места)  3. дорога от с. Порог до ур. Богатырь – 10 км  (места отдыха, рыбалки, ягодные и грибные места)  4. дорога от с. Порог до ур. Желгай - 3 км  (покосы, грибные и ягодные места)  **Итого - 22,4 км** | |
| **деревня ПРИВОЛЬНОЕ** | | | |
| ул. Центральная - 3,5 км  ул. Островная - 1,5 км    **Итого - 5 км** | 1. дорога от д. Привольное до урочища Пушкинская  гора - 10 км  2. дорога от д.Привольное до урочища Туторка – 11 км  **Итого - 21 км** | | |
| **участок ПУШКИНСКИЙ** | | | |
| ул. Центральная **- 2,8 км** |  | | |
| **поселок КИРЕЙ-МУКСУТ** | | | |
| ул. Центральная - 0,6 км  ул. Побеловская - 1,0 км  ул. Школьная - 0,3 км  ул. Кушунская - 0,5 км  ул. Чурочная - 0,2 км    **Итого - 2,6 км** | 1. дорога от п. Кирей-Муксут до кладбища – 3 км  **Итого - 3 км** | | |
| **ВСЕГО – 23,4км** | **Всего – 46,5 км** | | |

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 69,9 км

Искусственные сооружения на улицах и дорогах

на территории Порогского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Основные сооружения (указать материал сооружения) | Месторасположение (улица, дорога) | Длина сооружения  (м) | Ширина проезжей части, м | Ширина тротуаров, м | Год постройки, техническое состояние |
| 1. | Мост (дерево) | с. Порог ул. Центральная | 6 | 4 | 0,5 | отремонтирован |
| 2. | Мост (дерево) | с. Порог ул. Новая | 18 | 5 | нет | отремонтирован |
| 3. | Мост (дерево) | с. Порог ул. Нагорная | 4 | 4 | нет | 1972  Полностью разрушен водой |
| 4. | Мост (дерево) | п. Кирей-Муксут ( дорога Шумский- Кургат) |  |  | 1 | 2006г. |
| 5 | Земляная дамба | д. Привольное ул. Центральная | 100 | 4 | нет | 1990 |
| 6 | Дорожная труба | с. Порог  ул. Озерная | 8 | 2 |  | Замена трубы |

Общая численность автопарка составляет 130 единиц, в том числе:

- легковой транспорт – 65 ед.;

- грузовой - 13 ед.;

- трактора – 19 ед.;

- мотоциклы – 33 ед.

# РАЗДЕЛ III. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Основными целями разработки настоящей Подпрограммы являются:

1) повышение безопасности дорожного движения;

2) улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования .

3)капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1) снижение количества ДТП с пострадавшими;

2) сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию;

3) обеспечение содержания улиц, дорог и сооружений на них.

# РАЗДЕЛ IV. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящая Программа реализуется в течение 2018 г.

# РАЗДЕЛ V.

# ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
|  | Общий объем средств на реализацию программы |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018 г. -779,3 тыс.руб |
|  |  |

# 

# РАЗДЕЛ VI.

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Описание проводимых работ | Наименование населенных пунктов и улиц, где будут проводиться работы | Сумма выделяемых средств |
|  | План на 2018 год |  |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам (ремонт- грейдирование и ямочный ремонт.)  Чистка дорог от снега | д.Привольное  уч.Пушкинский  с.Порог | 644300руб |
| Оплата за уличное освещение | с.Порог | 50 000 руб |
| Приобретение , доставка и установка дорожных знаков | с.Порог | 70000руб |
| Техническое обеспечение ледовой переправы | с.Порог | 15000 руб |

Ремонт автомобильных дорог, мостов и иных транспортных сооружений выполняется по договору администрации с организациями различных форм собственности.

# VII. ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ

Администрации Порогского муниципального образования является заказчиком, задачами которого являются:

- обеспечение надлежащего содержания, ремонта, автомобильных дорог, мостов и иных технических сооружений и безопасности дорожного движения.

Организация работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется на основе конкурсных торгов, проводимых администрацией Порогского муниципального образования.

В целях продолжения работ на конкурсной основе заказчику рекомендуется проводить постоянное обновление данных обо всех организациях, индивидуальных предпринимателях, работающих в дорожном хозяйстве, о наличии:

- комплекта дорожной техники для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог,

- асфальтобетонных заводов;

- квалификации для выполнения обязательств по контрактам;

- применения прогрессивных технологий и материалов;

- случаев нарушения нормативно-правовой дисциплины.

ПОДПРОГРАММА 2

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ, ОХРАНЕ ИХ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ В ПОРОГСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ» НА 2018г.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | подпрограмма « Обеспечение безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в Порогском муниципальном образовании» на 2018 год |
| Основание для разработки Подпрограммы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. «Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006г. № 74-ФЗ |
| Заказчик Подпрограммы | Администрация Порогского муниципального образования |
| Разработчик Подпрограммы | Администрация Порогского муниципального образования |
| Цели Подпрограммы | 1. Повышение безопасности населения на водных объектах, охране их жизни и здоровья.  2. Реализация государственной политики, требований законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности населения на водных объектах, охране их жизни и здоровья на территории Порогского муниципального образования  3. Обеспечение необходимых условий для безопасной жизнедеятельности и устойчивого социально-экономического развития поселения |
| Задачи Подпрограммы | 1. Совершенствование системы муниципального управления и оперативного реагирования в чрезвычайных и кризисных ситуациях. 2. Разработка и совершенствование нормативной правовой и методической базы обеспечения безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья. 3. Развитие системы информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей.  4. Организация установление мест использования водных объектов для массового отдыха и спорта.  5. Организация взаимодействия с представителями малого предпринимательства по обеспечению безопасности людей на водных объектах  6. Техническое обеспечение лодочной переправы (приобретение лодки) |
| Методы реализации Подпрограммы | Реализация Подпрограммы осуществляется комплексом мероприятий, представленных в приложении 1 |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2018 г. |
| Исполнители Подпрограммы | Администрация Порогского муниципального образования |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Порогского муниципального образования Общий объем финансирования Подпрограммы: 15,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы | 1. Предотвращение несчастных случаев на водных объектах Порогского муниципального образования  2. Информирование населения о конкретных местах массового отдыха населения на водных объектах (информационные плакаты, запрещающие знаки) |

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

подпрограмма «Обеспечение безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в Порогском муниципальном образовании» на 2018 год (далее - Подпрограмма) разработана в целях повышения безопасности людей на водных в Порогском муниципальном образовании.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ

ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Опасные природные явления при угрозе затопления от наводнений, представляют собой потенциальный источник угроз и рисков.

Возникающие на территории муниципального образования наводнения несут за собой невосполнимые для населения материальные и моральные потери.

Необходимым условием для успешного обеспечения безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья, предотвращения чрезвычайных ситуаций является разработка и принятие правил по охране жизни людей на водных объектах, определение меры ответственности физических и юридических лиц за невыполнение данных правил в соответствии с действующим законодательством. Использование (размещение) информации в простой и доступной форме, в местах с массовым пребыванием людей, в том числе с использованием средств наружной рекламы.

Основополагающими критериями успешного обеспечения безопасности людей на водных объектах и ликвидации чрезвычайных ситуаций являются своевременное оповещение населения и готовность выполнить первоочередные задачи по ликвидации чрезвычайной ситуации и последствий.

Максимальный эффект достигается за счет повышения оперативности совместных действий населения, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и происшествий, оптимального использования имеющихся сил и средств.

Проблемным вопросом является обеспечение необходимым оборудованием для выполнения возложенных задач, повышения эффективности проведения аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ.

Дополнительное оснащение современным спасательным оборудованием позволит значительно сократить время и затраты на проведение работ в экстренных и чрезвычайных ситуациях.

Разработка и принятие Программы позволит решать вышеназванные проблемы.

3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Основными целями Подпрограммы являются:

1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах и организация спасения на водах

2. Реализация государственной политики, требований законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, охране жизни и здоровья населения и территории муниципального образования от возможных чрезвычайных ситуаций.

Основные задачи Подпрограммы:

1. Совершенствование системы муниципального управления и оперативного реагирования в чрезвычайных и кризисных ситуациях.

2. Совершенствование нормативной правовой и методической базы обеспечения безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья.

3. Развитие системы информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей.

4. Проведение мероприятий по обустройству ледовых, паромных переправ, мест массового отдыха.

5. Участие, совместно с органами милиции, органами ГИМС, в установлении режима работы ледовых переправ.

4. МЕТОДЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация Подпрограммы осуществляется комплексом мероприятий, представленных в приложении 1.

1. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Подпрограмма подлежит реализации в течение 2018 г.

6. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Программные мероприятия финансируются за счет средств, предусмотренных в бюджете Порогского муниципального образования.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 15,0тыс. рублей.

Полномочия муниципального образования, порядок финансирования мероприятий и расходные обязательства по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья определены в Федеральных законах: от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», от 03.06. 2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».

7. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет администрация Порогского муниципального образования.

8. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

При реализации Подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

1. Предотвращение несчастных случаев на водных объектах Порогского муниципального образования

2. Информирование населения о конкретных местах массового отдыха населения на водных объектах (информационные плакаты).

Приложение 1

**ПОДПРОГРАММА №3**

**"ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ, ОХРАНЕ ИХ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ В ПОРОГСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ» В 2018 ГОДУ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем и источник финансирования, тыс. руб. | Код бюджетной классификации | Исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах, охрана их жизни и здоровья | | | | | |
| 1.1 | Техническое обеспечение ледовой переправы через р. Уда:  а) устройство пешеходного настила | 2018год | 15000,0  Бюджет Порогского муниципального образования | КФСР 0409  7950402 226 | Администрация Порогского муниципального образования |
| 1.2. | 1.Оплата договоров по оказанию услуг по лодочной переправе в весенне-осенний период 2018 года | 2018 год | 0,00 Бюджет Порогского муниципального образования | КФСР 0409  7950402 226 | Администрация Порогского муниципального образования |
|  | ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ: |  | 15000 |  |  |

Приложение № 6

к постановлению администрации Порогского муниципального образования от 27.12.2017г. № 72

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПОРОГСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ В ПЕРИОД 2018-2020 ГГ.»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Порогском муниципальном образовании в период 2018-2020 г.г.» |
| 2 | Наименование, дата и номер правового акта о разработке программы | Областная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Иркутской области в 2018-2020 годы» |
| 3 | Заказчик программы | Администрация Порогского муниципального образования – администрация сельского поселения |
| 4 | Разработчик программы | Администрация Порогского муниципального образования – администрация сельского поселения |
| 5 | Основание цели и задачи программы | 1. Целями программы являются сокращение в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате ДТП в прошедший период.  2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  3. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  4. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| 6 | Сроки реализации программы | 2018 – 2020 гг. Мероприятия программы реализуются в течение всего периода. |
| 7 | Объемы финансирования с расшифровкой по годам | Общий объем финансирования затрат на реализацию программы составляет 210000 рублей.  Из них:  2018 год – 70000 рублей  2019год –70000 рублей  2020 год – 70000 рублей  Для реализации программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке местного бюджета. |
| 8 | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий. |

РАЗДЕЛ II. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ.

Программа разработана на основании областной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Иркутской области в 2016-2020 годы»

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последние десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

2.1 Постоянно возрастающая мобильность населения.

2.2 Уменьшение перевозок общественным транспортом.

2.3 Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью уличной дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел, является ухудшение условий дорожного движения, уменьшение пропускной способности перекрестков, увеличение количеств заторов, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Комплексное решение вопросов формирования эффективного механизма обеспечения безопасности дорожного движения и консолидации усилий правоохранительных органов и органов местного самоуправления, реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП возможны только в решении данной программы.

РАЗДЕЛ III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.

Целями программы является сокращение количества лиц погибших в результате ДТП, повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить аварийность, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условием достижения цели программы является решение следующих задач:

3.1 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

3.2 Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

РАЗДЕЛ IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.

Для реализации программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке из бюджета Порогского муниципального образования в количестве 210000 рублей.

Таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Год реализации программы | Сумма всего | Источник финансирования, руб. |
| Местный бюджет |
| 1 | 2018 | 70 000 | 70 000 |
| 2 | 2019 | 70 000 | 70 000 |
| 3 | 2020 | 70 000 | 70 000 |

Объем финансирования программы в части средств бюджета Порогского муниципального образования может ежегодно уточняться при формировании бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей бюджета Порогского образования и затрат необходимых на реализацию программ.

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПОРОГСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ В ПЕРИОД 2018-2020 Г.Г.»

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп. | Наименование мероприятия | Единица измерения | Количество знаков (доставка +установка) | Потребность всего в руб. | Источник финансирования |
| Местный бюджет (руб). |
| **2018 год** | | | | | |
| 1 | Приобретение и установка дорожных знаков по населенному пункту с.Порог | шт. | 12 | 70000 | 70000 |
| **Итого за 2018год** | | | | **70 000** | **70 000** |
| **2019 год** | | | | | |
| 1 | Приобретение и установка дорожных знаков по населенному пункту д.Привольное | шт. | 8 | 70 000 | 70 000 |
| **Итого за 2019 год** | | | | **70 000** | **70 000** |
| **2020 год** | | | | | |
| 1 | Приобретение и установка дорожных знаков по населенному пункту уч.Пушкинский | шт. | 8 | 70 000 | 70000 |
| **Итого за 2020 год** | | | | **70 000** | **70 000** |

Раздел V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**.**

Заказчиком программы является Администрация Порогского муниципального образования – администрация сельского поселения. Ответственным разработчиком и исполнителем программы является Администрация Порогского муниципального образования – администрация сельского поселения при содействии служб ГОВД, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Расходование средств бюджета Порогского муниципального образования осуществляется в соответствии с действующим законодательством о поставках материалов, выполнении работ, оказании услуг в рамках муниципальной программы обеспечиваемых из средств бюджета Порогского муниципального образования.

Финансовый контроль осуществляется уполномоченными органами в соответствии с бюджетным законодательством.

Раздел VI ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ.

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Для определения эффективности реализации мероприятия программы предусмотрены следующие показатели и индикаторы:

Показателями программы являются ежегодное сокращение количества лиц, погибших в ДТП и ежегодное сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Индикаторы программы:

1. Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП);
2. Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП);
3. Снижение тяжести последствий ДТП;
4. Сокращение количества мест концентрации ДТП;
5. Сокращение количества ДТП с участием водителей, стаж управления которых не превышает 3 лет;
6. Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.

Реализация программы позволит добиться сокращения к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП.

Результаты исполнения программы

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование мероприятия | Всего руб. | В том числе по годам, руб. | | |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| 1. | Приобретение . доставка и установка дорожных знаков | 210 000 | 70 000 | 70 000 | 70 000 |
|  | **ИТОГО:** | **210 000** | **70 000** | **70 000** | **70 000** |