**01.08.2018г. №91**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**НИЖНЕУДИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ПОРОГСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2018-2020 ГОДЫ**

 В целях привидения в соответствие Программы с выделенными бюджетными ассигнованиями, руководствуясь Уставом Порогского муниципального образования, администрация Порогского муниципального образования - администрация сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную программу "Развитие дорожного хозяйства" на 2018-2020 годы(прилагается).

2. Настоящее постановление опубликовать в "Вестнике Порогского сельского поселения".

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Порогского

муниципального образования

О.В.Усачева

Утверждено:

Постановлением администрации

Порогского

муниципального образования

№91 от 01.08.2018г

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОРОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**НА 2018-2020 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2018-2020 ГОДЫ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства" 2018-2019 годы |
| 2 | Основание для разработки программы | 1.Федеральный закон от 06.10.2003 N131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2.Федеральный закон от 08.11.2007 N257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".3. "О Концепции Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденная распоряжением Правительства РФ от 27.10.2012г N 1995-р5.Устав Порогского муниципального образования. 6. Решение Думы от 28.04.2018. "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Порогского муниципальном образовании"7. Земельный Кодекс РФ8. Градостроительный кодекс РФ |
| 3 | Заказчик программы | Администрация Порогского муниципального образования; |
| 4 | Исполнители программы  | Администрация Порогского муниципального образования; |
| 5 | Разработчики программы | Администрация Порогского муниципального образования; |
| 6 | Основные цели программы | 1.повышение безопасности дорожного движения; 2.обеспечение сохранности улучшение дорог общего пользования местного значения;3.Создание условий для устойчивого развития территории МО |
| 7 | Задачи программы | 1) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; 2) снижение количества ДТП с пострадавшими; 3) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 4) сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию5) обеспечение содержания улиц, дорог местного значения общего пользования и сооружений на них.6) актуализация документов территориального планирования; разработка документов; Описание границ всех населенных пунктов.7) Ремонт автомобильных дорог общего пользования.Разработка нормативов финансовых затрат на содержания 1 км автомобильных дорог местного значения;Разработка дислокации дорожной сети |
| 8 | Сроки реализации программы | 2018-2020 годы; |
| 9 | Объемы и источники финансированияпрограммы | 2018г.-1 863 141,992019г.-877100,02020г.-4304,0Всего: 887200,0 |
| 10 | Методы реализации программы | Реализация Программы осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии с подпрограммами:1. Подпрограмма "Развитие автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Порогского муниципального образования";2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения3. Подпрограмма "Обеспечение безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в Порогском муниципальном образовании» |
| 11 | Контроль за исполнением программы | Администрация Порогского муниципального образования; |
| 12 | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | 1. Улучшение уровня нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в Порогском муниципальном образовании.
2. Увеличение протяженности капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в Порогском муниципальном образовании- 2018 год-подготовка документов.
3. Протяженность ремонта дорог: ремонт составит **2000м.**

  |
|  |

# РАЗДЕЛ 1СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Социальное развитие Порогского муниципального образования в большой степени зависит от безопасности дорожного движения, улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования.

Удовлетворение потребностей населения поселения в передвижении находится в прямой зависимости от состояния автомобильных дорог, мостов, дислокации дорожной сети.

С резким увеличением количества личного легкового автотранспорта, безопасность дорожного движения в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования Порогского муниципального образования предусматривает мероприятия по расчистке дорог в зимний период, осуществление противогололедных мероприятий, уборке дорог в летний период, содержанию дорожных знаков, содержание наружного освещения, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования. Надлежащее содержание дорог должно обеспечить безопасность движения на дорогах.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить безопасность дорожного движения и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог, Порогского муниципального образования.

1.1 ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п.п. | Транспортноеположение | Характеристика |
| 1. | Расстояние до районного центра (км) | 48 |
| 2. | Расстояние от областного центра- по шоссейной дороге (км) | 610 |
| 3. | Приграничность (с кем граничит):с муниципальным образованием | Чеховское муниципальное образование, Солонецкое муниципальное образование, Каменское муниципальное образование, Худоеланское муниципальное образование, Усть-Рубахинское муниципальное образование |
| 4. | В отношении речной сети расположен:- на берегу крупной реки - и ее протоки | **р.Уда****Айса** |
| 5. | Паромная переправа (связывающая Порог с населенными пунктами д. Привольное, уч. Пушкинский, п. Кирей-муксут), а также населенные пункты Чеховского муниципального образования. | через р. Удав с. Порог |
| 6. | Время поездки (автобусное сообщение)- до центра муниципального района- до г. Иркутска  | 1,0 часов9-10 часов по автомобильной дороге |
| 7. | Направление шоссейных дорог, пересекающих населенные пункты муниципального образования | Нижнеудинск – ПорогПодъезд к д. ПривольноеПодъезд к п. Кирей-МуксутПодъезд к уч. Пушкинский |

# 2.2. ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2018 ГОДА

Состояние автомобильных дорог муниципального образования на 01.01.2018 приведено ниже в [таблице](#sub_10)**:**

Протяженность автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием по состоянию на начало 2018года составляет 23,4 км.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Дороги федерального значения | Дороги регионального значения | Дороги местного значения |
| Протяженность, всего |  |  |  |
| Износ, % |  |  |  |
| Категория : |  |  |  |
| 0 |  |  |  |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  | 1,0 |
| 5 |  |  | 22,4 |

Категории: 0 – зимники; 1-2 – скоростные магистрали; 3 – магистрали с улучшенным асфальтовым покрытием шириной 12-12,5 м; 4 – гравийно – галичные с битумной пропиткой; 5 – гравийно – галичные.

|  |  |
| --- | --- |
| **село ПОРОГ** |  |
| дороги и улицы в населенных пунктах поселения  | дороги к местам отдыха, сенокосным угодьям, грибным и рыбным местам  |  |
| ул. Центральная – 1,9 кмул. Новая – 3,7 кмул. Береговая – 0,9 кмул. Нагорная - 2,0кмул. Озерная – 0,8 кмул. Лесная – 1,6 кмул. Набережная - 0,5 кмул. Колхозная - 0,5 кмул. Сосновая - 0,3 кмул. Полевая – 0,4 кмул.Айсинская-0,4  **Итого – 13,0 км** | 1. дорога до кладбища в с. Порог - 1,5 км2. дорога от с. Порог до сворота на ур. Муксут - 8 км(покосы,ягодные,грибные места)3. дорога от с. Порог до ур.Богатырь – 10 км(места отдыха, рыбалки, ягодные и грибные места)4. дорога от с. Порог до ур. Желгай - 3 км(покосы, грибные и ягодные места)**Итого - 22,5 км** |
| **деревня ПРИВОЛЬНОЕ** |
| ул. Центральная - 3,5 кмул. Островная - 1,5 км**Итого - 5 км** | 1. дорога от д. Привольное до урочища Пушкинскаягора - 10 км2. дорога от д.Привольное до урочища Туторка – 11 км**Итого - 21 км** |
| **участок ПУШКИНСКИЙ** |
| ул. Центральная **- 2,8 км** |  |
| **поселок КИРЕЙ-МУКСУТ** |
| ул. Центральная - 0,6 кмул. Побеловская - 1,0 кмул. Школьная - 0,3 кмул. Кушунская - 0,5 кмул. Чурочная - 0,2 км **Итого - 2,6 км** | 1. дорога от п. Кирей-Муксут до кладбища – 3 км**Итого - 3 км** |
| **ВСЕГО – 23,4км** | **Всего – 46,5 км** |

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 69,9 км

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ

НА ТЕРРИТОРИИ ПОРОГСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Основные сооружения (указать материал сооружения) | Месторасположение (улица, дорога) | Длина сооружения(м) | Ширина проезжей части, м | Ширина тротуаров, м | Год постройки, техническое состояние |
| 1. | Мост (дерево) | с. Порог ул. Новая | 6 | 4 | 0,5 |  |
| 2. | Мост (дерево) | с. Порог ул. Новая  | 18 | 5 | нет |  |
| 3. | Мост (дерево) | с. Порог ул. Нагорная  | 4 | 4 | нет |  |
| 4. | Мост (дерево) | п. Кирей-Муксут ( дорога Шумский- Кургат) |   |  | 1 |  |
| 5 | Земляная дамба | д. Привольное ул. Центральная | 100 | 4 | нет |  |
| 6 | Дорожная труба | с. Порогул. Озерная | 8 | 2 |  |  |

Общая численность автопарка составляет 130 единиц, в том числе:

- легковой транспорт – 65 ед.;

- грузовой - 13 ед.;

- трактора – 19 ед.;

- мотоциклы – 33 ед.

# РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями разработки настоящей Программы являются:

1) повышение безопасности дорожного движения;

2) улучшения состоянияавтомобильных дорог общего пользования .

3)капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1) снижение количества ДТП с пострадавшими;

2) сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию;

3) обеспечение содержания улиц, дорог и сооружений на них.

# РАЗДЕЛ 3.СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Настоящая Программа реализуется в течение 2019-2020г

.

# ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Описание проводимых работ | Наименование населенных пунктов и улиц, где будут проводиться работы | Сумма выделяемых средств |
|  | План на 2018 год |  |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам (ремонт- грейдирование и ямочный ремонт. ;(чистка дорог от снега в зимний период), оплата за уличного освещения, установка дорожных знаков, формирование межевых планов | С.ПорогУл.Сосновая - 0,4кмУл.Новая -1,0 кмУл.Центральная 0,32-кмУл.Лесная 0,36км. | Местный бюджет-0 тыс.рубОбластной бюджет-150000 тыс.руб |
|  |  |  |
|  | План на 2019 год |  |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам (ремонт- грейдирование и ямочный ремонт.) ;(чистка дорог от снега в зимний период), устройство уличного освещения, установка дорожных знаков, формирование межевых плановэкспертиза проектной документации- Разработка и согласование проектов организации дорожного движения | с.Порогул.Нагорная 2,0Ул.Центральная 0,9км, ул.Новая 1км | Местный бюджет-0 тыс.рубОбластной бюджет-1500000 тыс.руб |
|  |  |  |
|  | План на 2020 год |  |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам (ремонт- грейдирование и ямочный ремонт.) ;(чистка дорог от снега в зимний период), устройство уличного освещения, установка дорожных знаков, формирование межевых планов | Деревня ПривольноеУл.Центральная-3,5 кмУл.Островная 1,5км | Местный бюджет-0тыс.рубОбластной бюджет-97609 тыс.руб |

Ремонт автомобильных дорог, мостов и иных транспортных сооружений выполняется по договору администрации с организациями различных форм собственности.

# ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ

 Администрации Порогского муниципального образования является заказчиком, задачами которого являются:

- обеспечение надлежащего содержания, ремонта, автомобильных дорог, мостов и иных технических сооружений и безопасности дорожного движения.

Организация работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется на основе конкурсных торгов, проводимых администрацией Порогского муниципального образования.

В целях продолжения работ на конкурсной основе заказчику рекомендуется проводить постоянное обновление данных обо всех организациях, индивидуальных предпринимателях, работающих в дорожном хозяйстве, о наличии:

- комплекта дорожной техники для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог,

- асфальтобетонных заводов;

- квалификации для выполнения обязательств по контрактам;

- применения прогрессивных технологий и материалов;

- случаев нарушения нормативно-правовой дисциплины.

4 ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

С целью обеспечения равномерного выделения финансовых средств по годам, повышения безопасности дорожного движения и обеспечения содержания дорог общего пользования местного значения , объем работ рассматривать и корректировать ежегодно до внесения проекта бюджета на рассмотрение в Думу

5 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии пунктом 3.

Перечень объектов, подлежащих ремонту и содержанию, ежегодно формируется в пределах объема финансирования Программы.

6 КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Контроль за исполнением Программы осуществляют администрация Усть-Рубахинского муниципального образования.

7 ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ПРОГРАММЫ

Выполнение Программы позволит решить ключевые задачи, обеспечивающие достижение стратегических целей, - повышение безопасности дорожного движения и обеспечение высокого качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог общего пользования местного значения. Создание условий устойчивого развития территории МО. Создание комфортных условий проживания для жителей многоквартирных домов.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

1) сокращение числа погибших и раненых в результате ДТП;

2) снижение уровня аварийности на дорогах общего пользования местного значения в результате своевременного выполнения работ по их содержанию и ремонту.

3) благоустройство дворовых территорий;

4) развитие поселения согласно генерального планирования.

Глава Порогского

муниципального образования

О.В.Усачева