**25.05.2022 Г. № 40**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН**

**ПОРОГСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ ОБСЛЕДОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, УТВЕРЖДЕНИЕ КОМИССИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ И ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Федеральным законом от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», администрация Порогского муниципального образования постановляет:

1. Утвердить комиссию по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений сельского поселения с. Порог в составе:

Председатель комиссии:

Председатель Комиссии: Новиков Антон Михайлович – Глава Порогского муниципального образования.

Секретарь Комиссии: Русанова Юлия Андреевна – специалист администрации Порогского муниципального образования.

Члены комиссии:

Авсиевич Александр Владимирович – водитель администрации

Серенева Наталья Александровна – специалист администрации Порогского муниципального образования

 2. Утвердить Положение о действующей комиссии по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений сельского поселения с. Порог (Приложение 1).

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в Вестнике Порогского сельского поселения и на официальном сайте администрации Порогского муниципального образования в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава Порогского

муниципального образования

А.М. Новиков

 Приложение №1

 к постановлению

 № 40 от 25.05.2022г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ДЕЙСТВУЮЩЕЙ КОМИССИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ И ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ С.ПОРОГ**

1. Действующая комиссия по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений сельского поселения с. Порог (далее – Комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных, инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального, регионального и районного значения, расположенных на территории сельского поселения с. Порог с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений сельского поселения с. Порог.
2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральным законодательством, законами Иркутской области, муниципальными правовыми актами Порогского муниципального образования и настоящим Положением.
3. Основной задачей Комиссии является обследование и оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений сельского поселения с. Порог, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.
4. Основной функцией Комиссии является непосредственное обследование путем визуального осмотра и оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.
5. Обследование дорожных условий проводится Комиссией: первичное обследование, которое проводиться один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования; повторное обследование, которое проводиться ежегодно (в год проведения первичного обследование повторное обследование не проводиться); приемочное обследование, которое проводиться при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплантацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) .
6. По результатам визуального осмотра Единая комиссия может принять решение о необходимости проведения инструментального обследования.
7. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения и обновления данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях, их количестве, протяженности, геометрических параметрах и других характеристиках, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.082020 №228 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».
8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

 - параметры и характеристики автомобильной дороги и искусственного сооружения, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (**технический уровень автомобильной дороги):**

**.** ширина проезжей части и земляного полотна;

**.** габариты искусственных дорожных сооружений;

**.** наличие элементов водоотвода;

**.** наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

- параметры и характеристики автомобильной дороги, искусственного дорожного сооружения, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги организации и условий дорожного

движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (**эксплуатационное состояние автомобильной дороги):**

**-** продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организаций дорожного движения.

**.** характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду **(потребительские свойства автомобильной дороги):**

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность и удобство движения транспортного потока;

- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

- степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Инструментальное обследование может быть выборочным.

10. Результаты обследования дорожных условий оформляются Актом обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения с. Порог (далее – акт), в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных сооружений.

11. В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях общего пользования местного значения сельского поселения с. Порог.

12. Акт подписывается всеми членами Комиссии